

## SDP, Aloite Järvenpään sisäisen liikenteen kehittämisestä palveluverkon muutoksissa sekä sujuvan arjen helpottamiseksi

Sosiaalidemokraattisen valtuustoryhmän aloite liittyen Järvenpään sisäisen liikenteen kehittämiseen palveluverkon muutoksissa sekä arjen sujuvoittamiseksi.

Järvenpään tiheä kaupunkirakenne, pendelöinnin yleisyys sekä palveluverkon uudistukset vaativat joukkoliikenteeltä nykyistä suurempaa saavutettavuutta. Toimiva sisäinen liikenne on edellytys sille, että kaupunki säilyy vetovoimaisena ja arki sujuvana kaikille ikäryhmille. Erityisesti poikittaisliikenteen vuorojen puuttuminen vähentää joukkoliikenteen tehokasta hyödyntämistä esimerkiksi koulujen remontoineista johtuvissa väistötilanteissa.

Järvenpään sisäinen liikenne koostuu tällä hetkellä seuraavista linjoista:

Linja 20 (Kaupunkibussi Rautatieasema-Jamppa): Vie palveluihin: uimahalliin, JUSTiin, kauppoihin. Erityisesti ikäihmisille ja liikuntarajoitteisille suunniteltu linja. Kyytiin voi nousta ja poistua myös pysäkkien ulkopuolelta reittien varrelta.

Linja 22 (Rautatieasema - Nummenkylä): Reitti kulkee Nummenkylästä ja Vähänummentien sekä Jampan teollisuusalueilta rautatieasemalle.

Linja 23 (Rautatieasema - Haarajoki)

Linja 24 (Rautatieasema - Ristinummi)

Vaikka harrastusmatkojen sujuvuus ja ikääntyvien tarpeita palveleva kaupunkibussi ovat tärkeitä sosiaalisen kestävyuden kannalta, kohdistuvat suurimmat kehitystarpeet tällä hetkellä työ- ja koulumatkaliikenteeseen.

Perustelut sisäisen liikenteen kehittämiseksi

Poikittaisliikenne ja väistötilojen saavutettavuus Mankalan koulun remontti sekä mahdolliset muut tulevat kouluhankkeet luovat poikkeuksellisia tilanteita, jossa satojen oppilaiden päivittäinen kulkusuunta voi muuttua. Vaikka väistötilat pyritäänkin toteuttamaan mahdollisimman lapsi- ja perheystävällisesti, ei tämä kaikelta osin ole aina mahdollista. Erityisesti Mankalan koulun remontin osalta tämä haaste on huomattu niin vanhempien kuin päättäjien osalta laajasti ja sen ratkaisemista on pyritty selvittämään monella tavalla. Oppilaiden ohjaaminen Haarajoen ja Vihtakadun väistötiloihin vaatii täsmällistä poikittaisliikennettä, jota kaupungissa on perinteisesti ollut niukasti. Nykyinen sädemäinen linjasto (kaikki keskustan kautta) pidentää matka-aikoja kohtuuttomasti. Sama linja voisi esimerkiksi palvella Mankalan koulusta Vihtakadulle ja Haarajoelle väistäviä oppilaita sekä junamatkaajia pysähtymällä Saunakallion asemalla. Tämä parantaisi niin koulumatkojen sujuvuutta kuin turvallisuutta. Riittävä koulumatkoihin käytettävä sisäinen liikenne varmistaisi, että oppilaat saapuisivat koululle ja sieltä kotiin

## VALTUUSTOALOITE

ilman pitkiä odotusaikoja sääolosuhteista riippumatta. Tämä vähentäisi myös mahdollista huoltajien saattoliikenteestä johtuvaa lähiympäristön ruuhkautumista.

### Sisäisen liikenteen hyödyntäminen junamatkustamisessa

Järvenpää on pendelöijien kaupunki. Työmatkalaisten kannalta kriittisintä on sisäisen liikenteen ja junaliikenteen saumaton ketju. Saunakallion, Ainolan ja Haarajoen asemien merkitystä voisi kasvattaa, hyödyntämällä laajemmin eri juna-asemia sisäisen liikenteen reittien varrella. Poikittaisliikenteen kehittäminen mahdollistaisi sen, että yhä useampi asukas pääsee lähimmälle seisakkeelle radasta riippumatta ilman omaa autoa. Tämä parantaisi liikenteen ja asukkaiden arjen sujuvuutta. Sisäisen liikenteen parempi toimivuus vähentäisi myös painetta rakentaa kalliita pysäköintitaloja ja liityntäpysäköintipaikkoja asemien välittömään läheisyyteen.

Jotta kaupunki saavuttaa ilmastotavoitteensa, on sisäisen liikenteen tarjottava todellinen vaihtoehto lyhyillekin automatkoille, joita syntyy erityisesti työmatkan alku- ja loppupäässä.

Esitämme, että:

1. Järvenpään kaupunki selvittää välittömästi mahdollisuudet: Lisätä tai muuttaa sisäisten bussilinjojen vuoroja erityisesti aamun ja iltapäivän ruuhka-aikoina palvelemaan väistötiloissa toimivia kouluja.

2. Kehittää poikittaisyhteyksiä, jotka yhdistävät eri kaupunginosat suoraan ilman keskustalenkkiä. Poikittaisyhteyksien suunnittelussa huomioidaan koulujen väistötarpeet.

Toimiva ja ennakoitava joukkoliikenne on investointi, joka maksaa itsensä takaisin sujuvampana arkena ja tuo joustoa palveluverkkomuutosten toteutukseen.

Järvenpäässä

2.3.2025

Aloitteen tekijä ja allekirjoitus

Satu Tuominen

Valtuustoryhmän nimi  
(jos kyseessä koko ryhmän aloite)

Sosiaalidemokraattinen valtuustoryhmä

Allekirjoitukset kääntöpuolelle, jos aloitteen tekijöitä useampia

| Valtuutettu      | X | Kannatan aloitetta - Allekirjoitus |
|------------------|---|------------------------------------|
| Aalto Tiina, SDP | X |                                    |
| Berg Henry, Plus |   |                                    |

VALTUUSTOALOITE

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Boman Tom, PS             |   |
| Brandáo Annamari, KD      |   |
| Engeström Tomi, Kokoomus  |   |
| Geitel Mona, SDP          | X |
| Gilan Mika, Plus          |   |
| Graeffe Petri, Kokoomus   |   |
| Graeffe Hanna, Vihreät    | X |
| Haaparanta Satu, Keskusta |   |
| Hautamäki Jarno, SDP      | X |
| Heinonen Jonna, Vihreät   | X |
| Hongisto Hanna, SDP       | X |
| Janhunen Kirsi, Kokoomus  | X |
| Karenius Nea, SDP         | X |
| Komulainen Pirjo, SDP     | X |
| Kontkin Henri, Kokoomus   | X |
| Korhonen Saana, VAS       | X |
| Koskinen Pasi, SDP        | X |
| Kosunen Tapio, SDP        | X |
| Kotilainen Niko, Kokoomus |   |
| Kulmala Johanna, Vihreät  | X |
| Launiala Mimmi, VAS       | X |
| Lintula Tiia, Vihreät     | X |
| Lohtander Minna, SDP      | X |
| Luukkanen Arto, PS        |   |
| Markkanen Lassi, SDP      | X |
| Marttinen Jenni, Vihreät  | X |
| Müller Vesa, Kokoomus     | X |
| Mäkinen Emmi, SDP         | X |
| Mäkipelto Ville, Vihreät  | X |
| Naala Pauliina, SDP       | X |
| Nick Reetta, Vihreät      | X |
| Nyysönen Lassi, Kokoomus  | X |
| Nöjd Ismo, PS             |   |
| Passi Tomi, Keskusta      | X |
| Perkiö Heidi, Kokoomus    | X |
| Piisinen Jorma, PS        |   |
| Pulkkinen Anna, Keskusta  | X |
| Rahkola Kaisla, VAS       | X |
| Rantanen Tero, Kokoomus   |   |
| Salmivuori Taru, SDP      |   |
| Suomilampi Emmi, Kokoomus | X |
| Salonen Pekka, Kokoomus   | X |
| Tenhunen Markku, KD       |   |
| Tuominen Satu, SDP        | X |
| Tuominen Riina, PS        |   |
| Turunen Erika, Plus       | X |

VALTUUSTOALOITE

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| Tuuri Kaija, SDP                   | X |  |
| van Schevikhoven Williem, Kokoomus |   |  |
| Vitikka Pirja, SDP                 | X |  |
| Lumitsalo Piija, SDP               | X |  |
| Kuusisto, Tuja, Kokoomus           | X |  |
|                                    |   |  |
|                                    |   |  |
|                                    |   |  |
|                                    |   |  |
| <b>Allekirjoittajia yhteensä</b>   |   |  |

34

20A

35